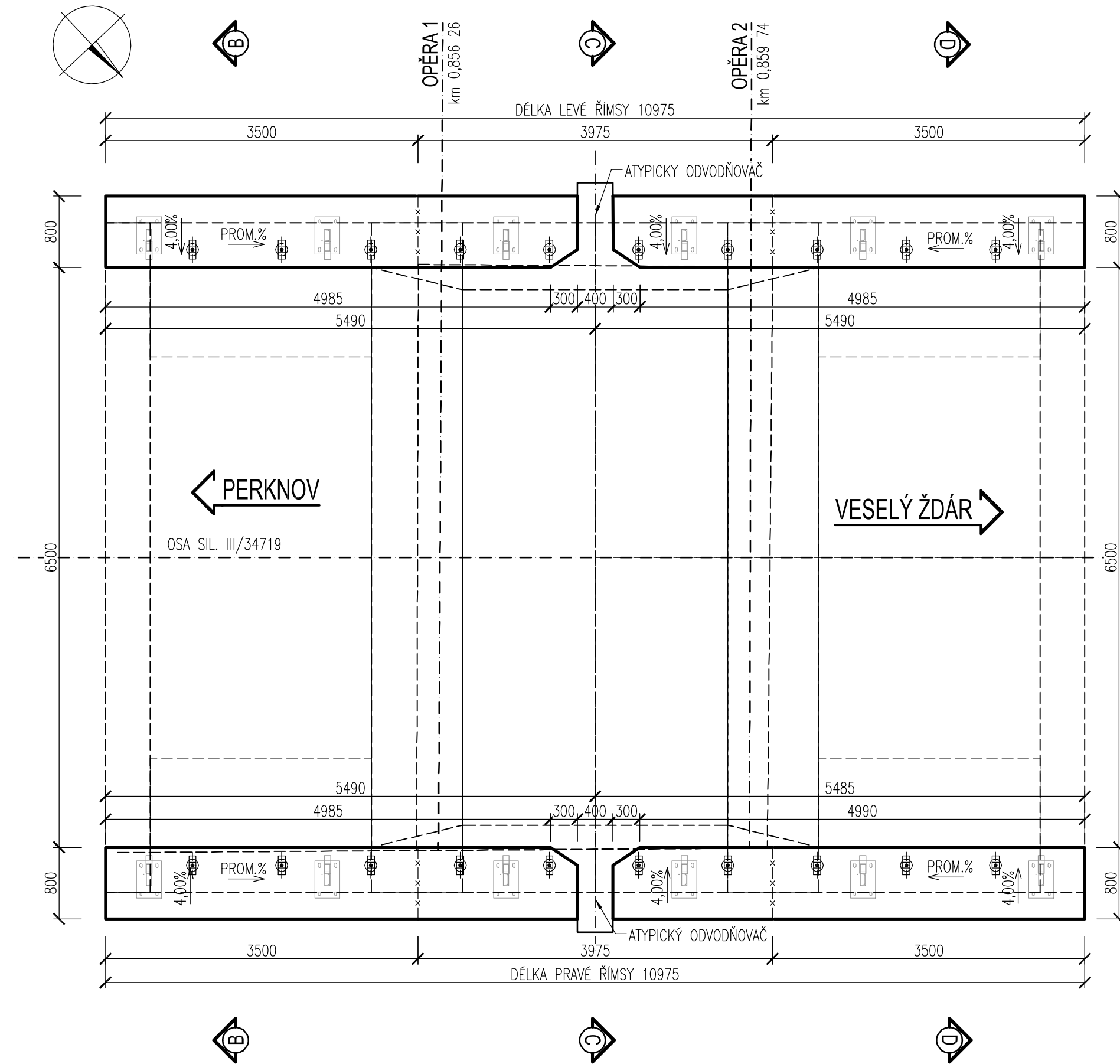


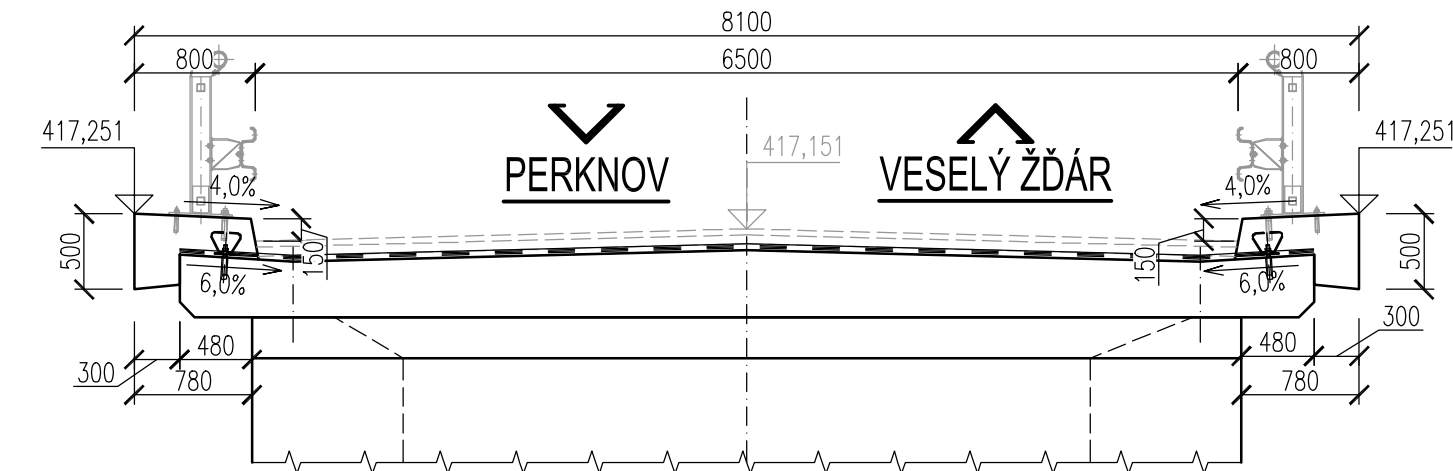
TVAR ŘÍMS

PŮDORYS 1:100



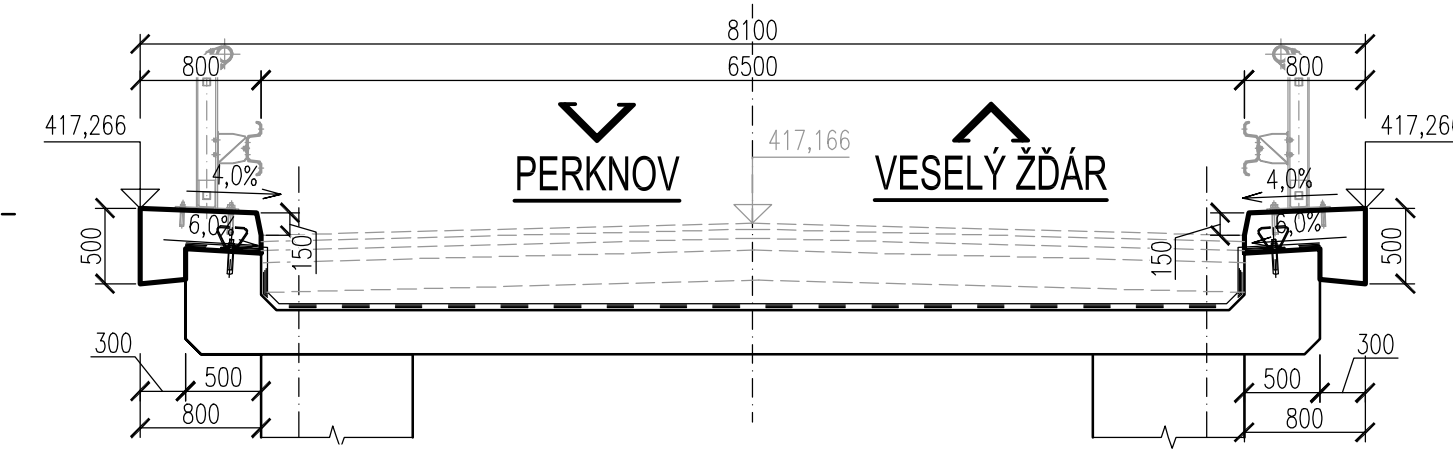
PŘÍČNÝ ŘEZ C-C 1:50

POHLED NA OP2



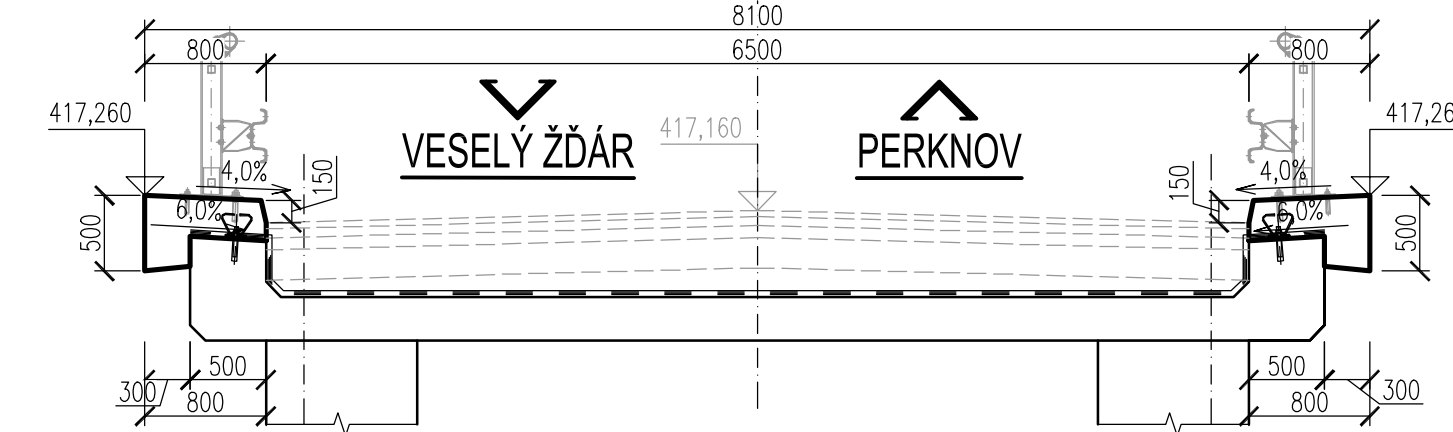
PŘÍČNÝ ŘEZ D-D 1:50

PŘEDPOLÍ OP2

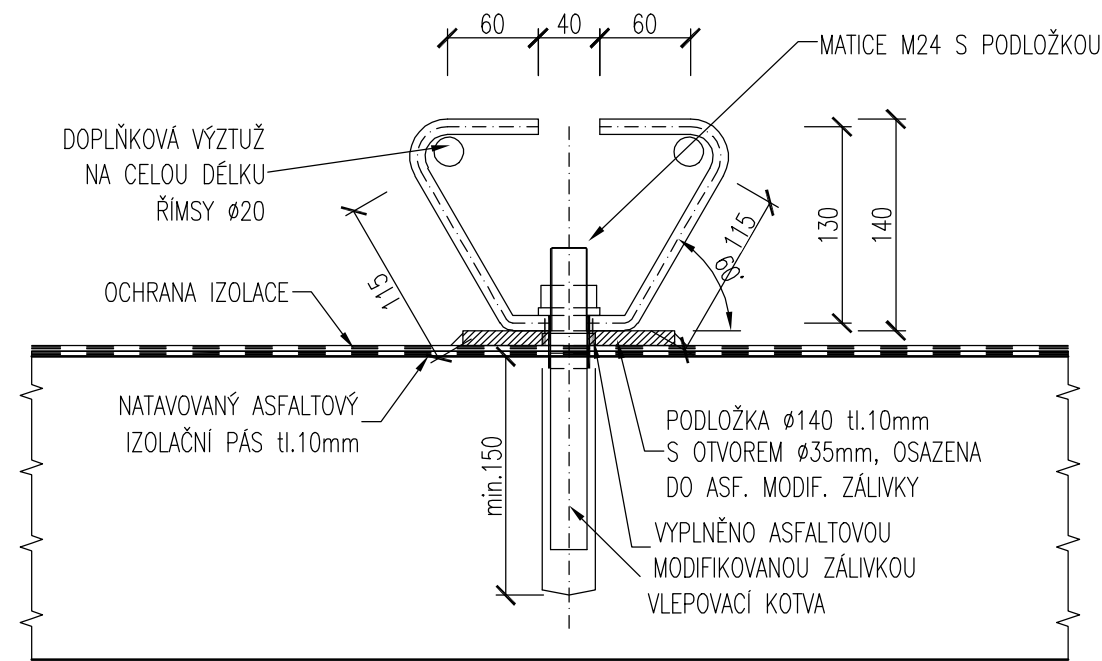


PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:50

PŘEDPOLÍ OP1



DETAIL M 1:5 – KOTVENÍ ŘÍMS VL4 402.02

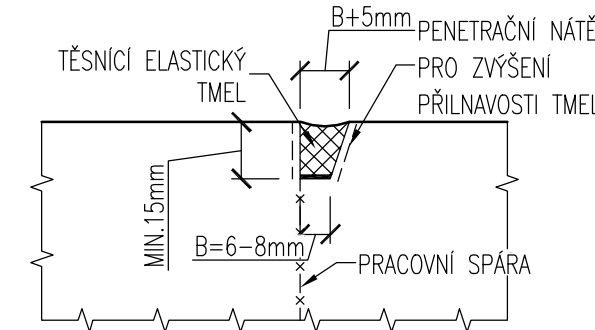


VÝKAZ MATERIÁLU KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ ŘÍMS

OZN.	PROFIL	DÉLKA (m)	KS	HMOTNOST (kg)	
				1 brn (ks)	CELKEM
1	KOTVA M24 povrch. úprava pozink, příp. nerez	0.250	1	3.551	0.888
2	MATICE M24 povrch. úprava pozink, příp. nerez	–	1	(0.103)	0.103
3	PODLOŽKA M24 povrch. úprava pozink, příp. nerez	–	1	(0.032)	0.032
4	KRUH. PODLOŽKA 140/35 tl.10 mm s otvorem	–	1	(0.385)	0.385
5	80 x 10 bez úpravy, příp. epoxid. nátěr	0.520	1	6.280	3.266
HMOTNOST 1 KS KOTVENÍ				4.674 kg	
CELKEM 20 KS				94.0 kg	

DETAIL M 1:2

VL4 402.22



POZN
- VÝZTUŽ ŘÍMSY V MÍSTĚ SPÁRY PŘERUŠENA

BETONY DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404

MONOLITICKÁ ŘÍMSA C30/37 – XD3, XF4

–BETONY JSOU OZNAČENY PODLE ČSN EN 206+A2 – BETON, SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA, ČSN P 73 2404 BETON – SPECIVIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA – DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

KUBATURY BETONU

– LEVÁ ŘÍMSA 0,32*11,0=3,52 m3
– PRAVÁ ŘÍMSA 0,32*11,0=3,52 m3

KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY ŘÍMS

– PRAVÁ ŘÍMSA 10 ks
– LEVÁ ŘÍMSA 10 ks

POZNÁMKY:

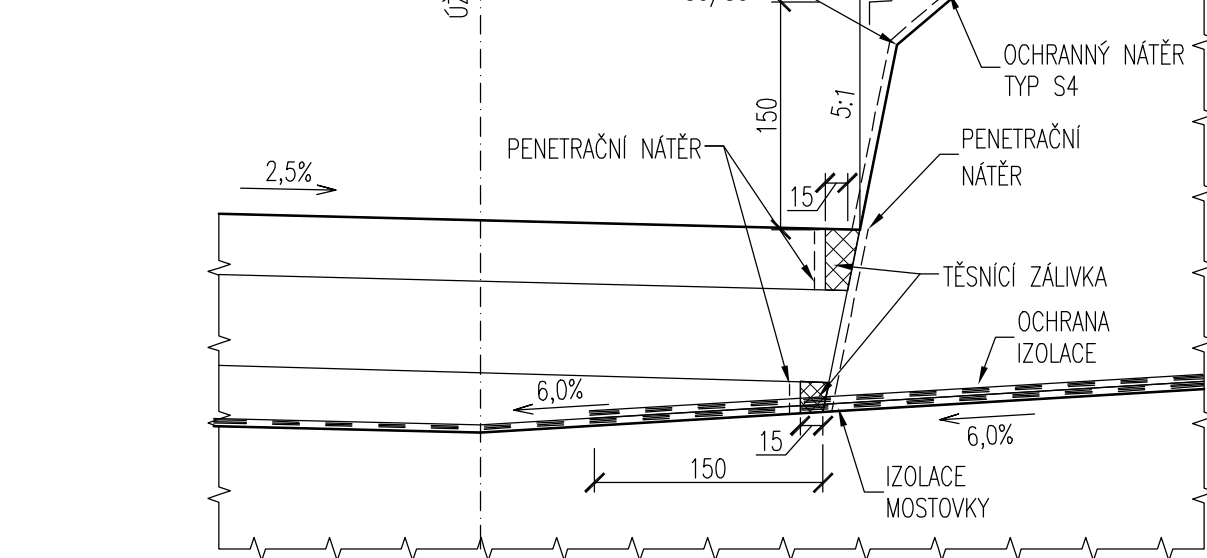
- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, NENÍ-LI UVEDENO JINAK
- TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY DLE VL4 DET. 402.22
- KOTVENÍ ŘÍMSY DO VÝVRTU DLE VL4 DET. 402.02
- ÚPRAVA ŘÍMSY V MÍSTĚ ATYPICKÉHO ODVODŇOVAČE SE PROVEDE V SOULADU S VLO DET. 200.3.1
- PŘEKRYTÍ PROSTUPU V ŘÍMSE V MÍSTĚ ATYPICKÉHO ODVODŇOVAČE BUDE PROVEDENO Z OCELOVÉHO SVAŘEVANÉHO PODLAHOVÉHO ROŠTU VÝŠKY 30mm S POVRCHOVOU PROTIKOROZNÍ ÚPRAVOU V SOULADU S TKP kap. 19B PRO STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY C4+K1 DLE ČSN EN ISO 12944–2a
- PKO POCHOZÍHO ROŠTU BUDE PROVEDENO VE SKLADBĚ IC+ I speciál DLE PŘÍLOHY 19B.P5–TAB. II TKP kap. 19B

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- V PŘÍPADĚ DÉLKOVÝCH KÓT UVEDENÝCH V [XXXX] SE JENÁ O KOLMÉ VZDÁLENOSTI

!! TVAR ŘÍMSY BUDE UPRAVEN DLE ZJIŠTĚNÉHO TVARU SPODNÍ STAVBY A PROVEDENÉ NASAZENÉ DESKY. !!

DETAIL M 1:5

VL4 406.11



POZN. TĚSNÍČÍ ZÁLIVKA BUDE PROVEDENA JAKO ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ TYP N2 DLE ČSN 14188–1.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ROAD-TRAFFIC s.r.o.
Husova 220
742 83 Klímkovice
Česká republika

ID schránky: ykpas86
IČ: 099 73 338
DIČ: CZ09973338
email: info@road-traffic.cz
www.road-traffic.cz

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
586 01 Jihlava

ID schránky: ksab3eu
IČ: 70890749
DIČ: CZ70890749
email: posta@kr-vysocina.cz
www.kr-vysocina.cz

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16,
586 01 Jihlava

ID schránky: 3qdnpg
IČ: 00090450
DIČ: CZ00090450
email: ksusv@ksusv.cz
www.ksusv.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.	JEDNATEL SPOLEČNOSTI	doc. Ing. Jan PETRŮ, Ph.D.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
Ing. Michal Kostecký	Ing. Michal Kostecký	Ing. Jiří Doležal, Ph.D.	
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	
NÁZEV AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	24-015
"REKONSTRUKCE III/34719 PERKNOV - MOST EV.Č.34719-1"		STUPEŇ	PDPS
		DATUM	PROSINEC 2025
STAVEBNÍ OBJEKT:		FORMÁT	5 A4
SO201 Most ev.č. 34719-1		MĚŘÍTKO	1:100,50,5
		ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
TVAR ŘÍMS		D.1.2	12